

BIKE

Te fiets de wereld rond

Na Zuid-Amerika, nu Europa, volgend jaar Afrika



MARIEKE DE KOK
MARIEKE@ALPHEN.CC

Op de fiets de wereld rond. Klinkt als een droom. „Het is wel eens eenzaam”, vertelt Frank Lorenz (43).

De Duitser fietste deze week door Alphen. „Ik kom net van de Noordkaap in Noorwegen vandaan. Ik ben vertrokken vanuit Zuid-Duitsland, de Bodensee. Ik ben naar Hammerfest gefietst en heb daar acht maanden op een visserboot gewerkt. Jammer genoeg heb ik niet genoeg geld om het hele jaar door te reizen.”

Frank is op weg naar de omgeving van Lissabon, het westelijkste puntje van het Europese vasteland. „Morgen moet ik in België zijn”, legt de fietser uit terwijl hij op een bankje bij verzorgingshuis Sint Jozef een broodje eet.

Vier rode fietstassen en een tasje voor op zijn stuur. Daar zit Franks bagage in. „Ik heb in 2001 besloten dat ik wilde reizen. Ik besloot per fiets te gaan. Op de fiets maak je snel contact met mensen maar ook met je omgeving.”

In december 2002 stapte Frank voor het eerst op de fiets. Eerst met het vliegtuig naar Buenos Aires. „Daar heb ik een fiets gekocht.” Frank fietste naar het zuiden van het Zuid-Amerikaanse continent om vervolgens door te gaan naar



Frank met zijn volgeladen fiets in de Alphense Julianastraat. Op weg naar Portugal.

Foto Hedske Vochteloo

Patagonië, Chili, Bolivia en Peru. Vijftien maanden later nam hij het vliegtuig terug naar moederland Duitsland.

De meeste mannen van een jaar of veertig zijn getrouwd, hebben kinderen en een stationwagon. Frank niet. „Ik heb wel vriendinnen ge-

had hoor. Veel zelfs. Maar nu heb ik dat niet, het is niet anders. Mijn leven ziet er op dit moment zo uit.”

Toekomstplannen heeft Frank wel. „Ik wil volgend jaar naar Afrika. Daar ben ik nog nooit geweest.”

Is er nu ook één plek op de wereld die Frank het allermooiste vindt? „Elk land heeft plekjes die heel mooi zijn. Ik kan denk ik niet kiezen. Ik ben ook wel op heel veel plaatsen geweest, natuurlijk.”

Voor Alphenaren die Duits kunnen lezen: www.frankonbiketour.de

SCHAATSEN

Henk Angenent vandaag terug op ijs

Woubruggenaar wil de marathon in Heerenveen uitrijden



KEES VAN DALSEM
KEES@ALPHEN.CC

Hij is conditioneel in orde, maar in voor al zijn rechterbeen ontbreekt het aan kracht. Toch doet Henk Angenent vandaag alweer mee aan de tweede marathon om de KNSB Cup in Heerenveen. „Ik ga er vanuit dat ik hem uitrijd.”

Al kreeg de 39-jarige schaatser woensdag weer een kleine tegenslag te verwerken. Hij kreeg een schop van een paard. „Daarom kon ik niet trainen. Maar goed, ik ben wel in de weer geweest. Dan wordt het weer een beetje soepel.” Eind vorig seizoen moest hij geopereerd worden aan zijn knie. Daarna kreeg hij te maken met een gevaarlijke bacterie. „Ik ben doodziek geweest. Ik heb drie keer in het ziekenhuis gelegen. Dat was geen pretje.”

De eerste marathon van het seizoen verliep goed voor de TNT ploeg van Angenent. Alphenaar



Henk Angenent is fit genoeg om te schaatsen.

Archiefoto Hedske Vochteloo

Cees Juffermans was de beste in de eindsprint van een kopgroepje van elf. „Dat is natuurlijk lekker, ook voor Cees. Hij heeft een overwinning binnen. Of hij de te

kloppen man wordt? Dat weet ik niet. De druk is er in ieder geval af”, zegt de ervaren schaatser. De ploeg heeft in het management ook een Angenent. Henk's vrouw

Commentaar op tv

Henk Angenent gaan samen met Erik Hulzebosch en Arnold Stam voor SBS6 op zondag commentaar geven bij de wedstrijden om de Essent Cup. Omdat Henk terug komt van een blessure zal hij vooralsnog alleen op zaterdag rijden om de KNSB Cup. Hulzebosch is nog niet in vorm na zijn avontuur als zanger. Arnold Stam is gestopt en deed vorig jaar al het commentaar bij de commerciële zender. De wedstrijden om de Essent Cup zijn vanaf volgende week zondag te zien vanaf 12.00 uur.

Sannah is de ploegenvertegenwoordiger.

Henk hoopt dat hij dit seizoen nog voor een overwinning kan gaan. „Ik moet eerst meer kracht krijgen. Maar ik denk dat ik tijdens de tweede helft van het seizoen weer op niveau ben. Dan wil ik weer voor de prijzen gaan.”

NIEUWSLIJN

PRIVATISERING

Tevreden met Schiphol-besluit

De coalitiepartijen CDA, PvdA en ChristenUnie kunnen instemmen met het besluit van het kabinet om alle aandelen van luchthaven Schiphol in publieke handen te houden. PvdA-Tweede Kamerlid Paul Tang zegt vrijdag „zeer gelukkig” te zijn. „Voor de volle 100 procent de buit binnen.” Zijn partij was altijd al tegen privatisering. Ook de ChristenUnie is tevreden. „Gezien de ontwikkelingen die gaande zijn rond bijvoorbeeld het milieu, is het goed de zaak in publieke handen te houden”, aldus het Kamerlid Ernst Cramer. CDA'er Maarten Haverkamp zegt „begrip” te hebben voor het kabinetsbesluit.

IN DE BAN

Verbod verkoop verse paddo's

Het kabinet doet verse paddo's in de ban. De teelt en verkoop van de hallucinerende paddestoelen wordt verboden. Smartshops die toch paddo's blijven verkopen, hangt sluiting boven het hoofd. Smartshophouders reageren verbijssterd, de gemeente Amsterdam ziet niets in het verbod. De ministers Ab Klink (Volksgezondheid) en Ernst Hirsch Ballin (Justitie) hebben afgesproken dat alle paddo's onder de Opiumwet komen te vallen. Voor gedroogde paddo's gold al een verbod. De bewindslieden volgen de wens van de Tweede Kamer die dit voorjaar al aangaf dat alle paddo's verboden moeten worden. Aanleiding was de dood van een 17-jarig Frans meisje, dat na het eten van de paddestoelen in Amsterdam van een brug sprong.

ROTTERDAM

Opnieuw steekpartij tussen scholieren

Een 15-jarige jongen uit Rotterdam heeft gisteren een medeleerling en de adjunct-directrice van zijn school gestoken. De twee raakten gewond aan hun gezicht en armen. De jongen is gearresteerd. De vermoedelijke aanleiding voor de steekpartij is een eerdere ruzie tussen de verdachte en de eveneens 15-jarige medeleerling. Nog geen 24 uur eerder stak een 14-jarige scholier in Amsterdam-West een 16-jarige schoolgenoot op straat dood.

DUTCH OVAL

Gijsman: 'Wij hebben er alles aan gedaan'



KEES VAN DALSEM
KEES@ALPHEN.CC

Henk Angenent had vorige week een gesprek met sportwethouder Michel du Chatinier over de Dutch oval. „Ik heb kenbaar gemaakt dat wij schaatsers en de KNSB graag een 400 meter baan willen in Al-

phen. Ik krijg altijd de vraag, waarom komt hier niet een lange baan? Als hier een baan van 250 meter komt is dat een gemiste kans. En dan komt er in Leiden een 400 meter baan. Ik wil me inzetten voor een baan in Alphen, al heb ik daar niet heel veel tijd voor.” Wordvoerder Silvia Suvaal zegt dat de gemeente niet veel voor Angenent

kan doen. „De uitvoering ligt geheel bij Jan Gijsman.”

Jan Gijsman heeft naar eigen zeggen alles gedaan om een 400 meter baan in Alphen te krijgen. „We hebben alles geprobeerd. Maar zonder subsidie is het gewoon niet mogelijk om een 400 meter baan te exploiteren. Er kan maar 5,5 maand ijs per jaar liggen. Voor de

rest van het jaar kun je er niks mee. De gemeente heeft vanaf de eerste dag gezegd dat ze er geen euro aan meebetaalt. We hebben zelfs subsidie proberen te krijgen van het ministerie. Ik zou heel graag voor Henk een 400 meter baan willen neerleggen, maar het is gewoon onmogelijk. Behalve als we alsnog subsidie krijgen.”

FLEXIBEL, LIEFTINK VOUWWANDEN

LIEVER LIEFTINK
LIEFTINK RAMENFABRIEK

Produktieweg 15-17
Alphen aan den Rijn
tel. 0172 - 46 96 70

SCHÜCO

www.lieftink.nl